

# ASIGURAREA RISCULUI DE NEPLATĂ A SALARIILOR PERSONALULUI NAVIGANT ROMÂN ȘI A CHELTUIELILOR DE REPATRIERE (CREWING)



O SOLUȚIE PENTRU  
SIGURANȚA TA

Document conținând Informații cu privire la Produsul de Asigurare

Companie: **GARANTA ASIGURĂRI S.A.**

Societate autorizată de Autoritatea de Supraveghere Financiară prin Decizia nr. 27/2001  
Cod alocat în Reg. Asig. și Reasig. RA-020, C.U.I. 9827029, Nr. Ordine la Reg. Com. J40/7688/1997  
Cod LEI: 549300BLM6IEMSO0RW56, Capital social: 28.144.875 RON,  
Cod operator de date personale nr. 4626, Bd. Ion Mihalache nr. 19-21, sector 1, București, 011171  
Tel: 021-307 99 71, 021-307 99 75, Fax 021-307 99 80, e-mail: info@garanta.ro, [www.garanta.ro](http://www.garanta.ro)

Produs: **Polița de Asigurare a Riscului de neplată a salariilor Personalului Navigant Român și a Cheltuielilor de Repatriere**

*[Informațiile pre-contractuale și contractuale cu privire la acest produs se furnizează în alte documente]*

## Ce este acest tip de asigurare?

Asigurare destinată Agenților de personal navigant român, prin care asigurătorul acceptă ca, în schimbul plății primei de asigurare, să plătească Persoanei Asigurate, la dispoziția Autorității Navale Române, despăgubirile convenite acestuia în urma producerii evenimentului asigurat.



## Ce se asigură?

- ✓ **Neplata de către Armator a drepturilor bănești convenite pentru o perioadă de maxim 2 (două) luni de zile**, personalului navigant îmbarcat prin intermediul Asiguratului, pe nave sub pavilion român ori străin, stabilite prin contractul individual de îmbarcare încheiat între personalul navigant și armator sau prin contractul de intermediere, în cazurile de abandonare a personalului navigant în afara României
- ✓ **Cheltuielile de repatriere a personalului navigant** aflat în situația descrisă mai sus

**Suma Asigurată** se stabilește conform HG 83/2003 cu modificările și completările ulterioare (Cap. II, Art. 7, Alin (1)) - minim 100.000 USD.



## Ce nu este asigurat?

Asigurătorul nu datorează despăgubiri pentru neplata salariilor cauzată de / ca urmare a:

- ✗ sumele reținute din salarii în baza unor titluri executorii
- ✗ suspendarea executării contractelor de muncă
- ✗ cheltuielile indirect legate de riscurile acoperite (angajarea avocaților, a Federației Internaționale a Lucrătorilor din Transporturi – ITF, a altor sindicate, penalități)
- ✗ riscuri politice, războaie, lovituri de stat, greve, terorism, efectele confiscării rechiziționării, naționalizării forțate, dictaturii militare, distrugerii ordonate de orice guvern de drept sau de fapt ori de oricare autoritate publică etc
- ✗ diferențe de plată rezultate din fluctuația cursului valutar
- ✗ orice pierderi financiare ale personalului navigant ca urmare a litigiilor dintre acesta și Asigurat / armator
- ✗ neplata drepturilor salariale în situația în care aceste plăți nu se efectuează datorită relei intenții / credințe sau fraudei Asiguratului / armatorului
- ✗ orice acte de imprudență, neglijență, eroare sau omisiune ale Asiguratului / Armatorului
- ✗ pierderile financiare ale personalului navigant care depășesc limita maximă a răspunderii Asiguratorului menționată în contractul de asigurare
- ✗ contravaloarea bunurilor aparținând personalului navigant, pierdute sau avariate pe timpul ambarcării
- ✗ incapacitate de plată sau falimentul băncii de operare a armatorului
- ✗ neplata drepturilor salariale în lipsa unei dispoziții exprese a autorității competente privind executarea poliței de asigurare
- ✗ nerespectarea de către Asigurat a contractului de intermediere încheiat cu armatorul
- ✗ neplata drepturilor salariale în cazul în care Asiguratul nu și-a îndeplinit obligațiile decurgând din contractul de asigurare
- ✗ neplata drepturilor salariale în situația în care a fost instituită o anchetă sau o procedură penală în legătură cu paguba, până la finalizarea anchetei
- ✗ neplata drepturilor salariale în situația în care Asiguratul nu a prezentat toate dovezile necesare acordării despăgubirii



## Există restricții ale acoperirii?

**Asigurătorul are răspundere în limita numărului posturilor personalului navigant înscris în polița de asigurare, numai pentru personalul navigant raportat:**

- ! la începutul fiecărei luni în baza anexei de raportare, cuprinzând personalul ambarcat, până pe data de 5 ale lunii
- ! pentru personalul îmbarcat în cursul lunii (după raportarea lunară), pentru cuprinderea în asigurare a acestuia, Asiguratul va face o raportare suplimentară



## Unde sunt acoperit?

- ✓ Asigurarea este valabilă pentru personalul navigant român îmbarcat prin intermediul Asiguratului menționat în poliță.



## Care îmi sunt obligațiile?

- Să notifice în scris, Asigurătorul, în termen de 48 de ore despre orice modificări ale datelor în baza cărora a fost încheiată asigurarea;
- Să notifice în scris Asigurătorul, în termen de 48 de ore după ce a luat la cunoștință, despre producerea evenimentului asigurat
- Să ia toate măsurile pentru limitarea și micșorarea pagubelor care intră sub incidența asigurării
- Să aducă la cunoștința Persoanelor Asigurate acele prevederi ale contractului de asigurare care îi privesc
- Să ia toate măsurile pentru recuperarea despăgubirilor de la cei vinovați de producerea daunei
- Să conserve dreptul de regres al Asigurătorului împotriva celor vinovați de producerea daunei
- La cerere, să pună la dispoziția Asigurătorului spre verificare toate actele și documentele ce pot avea legătură cu asigurarea
- Să prevadă în contractul cu armatorii obligația acestora de a comunica, în termen de 5 zile calendaristice, orice modificare a datelor inițiale de identificare a acestora (schimbarea denumirii și/sau a sediului și/sau a obiectului de activitate etc.)
- În caz de daună să pună la dispoziția Asigurătorului toate documentele necesare, pentru a putea determina cauza și dimensiunea daunei



## Când și cum trebuie să plătesc?

**Prima de Asigare: Prima datorată pentru o Persoană Asigurată (personal navigant) este cea menționată în Poliță.**

Prima de asigurare se determină prin înmulțirea Primei/personal Navigant cu numărul posturilor personalului navigant înscris în polița de asigurare, reprezentând numărul maxim al personalului navigant ce poate fi asigurat în baza poliței. Pentru personalul navigant ce depășește numărul maxim al personalului navigant înscris în polița de asigurare, Asiguratul poate solicita Asigurătorului emiterea altei polițe de asigurare, pentru asigurarea acestora.

**Frecvență de plată:** anticipat și integral, la încheierea poliței de Asigare

**Modalitate de plată:** depunere în numerar la casieriile Garanta sau ale băncilor partenere sau prin virament bancar.



## Când începe și când se sfârșește acoperirea?

Răspunderea Asigurătorului **începe** la ora 0.00 a datei prevăzute în polița de asigurare, dar nu mai devreme de data emiterii poliței și plata primei de asigurare.

Răspunderea Asigurătorului **încetează** la ora 24.00 a zilei înscrise în polița de asigurare ca dată de expirare a perioadei asigurate sau a ultimei zile din perioada pentru care s-a plătit prima de asigurare.



## Cum pot să rezilies contractul de asigurare?

Contractul de asigurare poate fi denunțat oricând de Asigurat sau Asigurător cu un preaviz de 30 de zile, dat prin scrisoare recomandată trimisă la ultima adresă cunoscută. Rezilierea contractului ca urmare a denunțării unilaterale operează fără intervenția instanțelor judecătorești.